

арт. 47271

## Шприц для смазки с аккумулятором 20V



Многофункциональный инструмент с превосходной производительностью и максимальным качеством, идеален для повседневных работ по смазке и техническому обслуживанию.

2000 мАч, 21В литиево-ионный аккумулятор питает мощный двигатель 20В.

Легко очищает забитые и закупоренные пресс-масленки.

### Конструкция с 2 режимами

- Высокое давление до 10,000 PSI (690 бар)
- Низкое давление до 7,500 PSI (517 бар)

2000 мАч литий-ионный аккумулятор: аккумулятор обеспечивает раздачу до 12 картриджей в режиме свободного потока.

Предохранительный клапан предотвращает накопление избыточного давления в системе, предотвращая повреждение механизма  
Алюминиевая литая головка с клапанами стравливания воздуха и загрузки смазки

Встроенная опора для установки шприца на ровной поверхности

40" (1м) шланг высокого давления с пружиной для защиты от перегибов и 4-кулачковой насадкой

Дисплей отображает заряд аккумулятора, уровень смазки, узел дозирования, скорость насоса.

Контроль потока смазки нажатием кнопки

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАЗВИВАЕТ	ДО 10,000 PSI	ДО 690 БАР
ДОСТАВЛЯЕТ	ДО 3 OZ. / МИНУТУ	ДО 85 Г / МИН



№	ОПИСАНИЕ
CGG/20L1/US	14 оз. шприц для смазки, 1шт. лит.-ион. аккумулятор, US вилка
CGG/20L1/EU	14 оз. шприц для смазки, 1шт. лит.-ион. аккумулятор, EU вилка
CGG/20L1/UK	14 оз. шприц для смазки, 1шт. лит.-ион. аккумулятор, UK вилка
CGG/20L1/AU	450 грамм. шприц для смазки, 1шт. лит.-ион. аккумулятор, AU вилка



Литой ящик для безопасного и надежного хранения, когда не используется



Шланг



Зарядное устройство



Литиево-ионный аккумулятор



Плечевой ремень

## ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- При использовании шприца соблюдайте правила техники безопасности и условия эксплуатации в мастерской.
- В течение срока эксплуатации необходимо проверять принадлежности на предмет износа, трещин и других повреждений, заменять все поврежденные или изношенные детали.
- Используйте только оригинальные запчасти. Неавторизованные детали могут быть опасны и привести к аннулированию гарантии.
- Наденьте одобренные защитные перчатки и средства защиты глаз и ушей. Избегайте поражения электрическим током: не прикасайтесь к заземленным предметам, например, трубы, соединители и т.д.
- Содержите шприц в чистоте и в рабочем состоянии для наилучшей и безопасной работы.
- Не используйте шприц во взрывоопасной среде, например, рядом с легковоспламеняющимися жидкостями, газами или пылью. Это может привести к возникновению пожароопасных искр, а это в свою очередь, к травмам персонала и материальному ущербу.
- Не прикасайтесь к зарядному устройству, его вилке или шприцу для смазки мокрыми руками или во влажных местах.
- Во избежание случайного включения всегда отпуская выключатель перед подключением аккумулятора к шприцу.
- Перед включением питания удалите все металлические инструменты, прикрепленные к шприцу. Гаечный ключ, оставленный на движущейся части шприца, может привести к травмам персонала.
- Всегда сохраняйте хват и равновесие при работе со шприцом для смазки.
- Используйте мягкую сухую ткань для удаления грязи, жира и мусора с внешней поверхности шприца. Не используйте растворители для чистки шприца.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- НЕ используйте шприц для выполнения задач, для которых он не предназначен
- НЕ роняйте, не бросайте и не злоупотребляйте шприцом
- НЕ носите шприц за удлинитель
- Смазка подается под высоким давлением. НЕ направляйте раздаточное отверстие шприца для смазки на себя или других лиц.
- НЕ используйте шприц, если он поврежден или неисправен. Обратитесь к сервисному агенту.

## КОМПЛЕКТ Поставки

ОПИСАНИЕ	КОЛ-ВО
Узел шприца для смазки	1
Гибкий шланг с насадкой	1
Аккумулятор (Li-Ion)	1
Зарядное устройство	1
Плечевой ремень	1
Ящик	1
<b>O.I.P.M.</b>	1

## ТРЕБУЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ

- 14 мм ключ (9/16" ключ)
- 12 мм ключ

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Неисправные принадлежности могут привести к травмам и материальному ущербу
- Не заряжайте протекающие аккумуляторы.

## УСТАНОВКА

(См. "ВЗРЫВ-СХЕМУ")

### Настройка шприца для смазки

**Примечание:** Используйте ФУМ ленту для подсоединения удлинителя (6) к головке шприца (2) и насадке (7).

1. Подсоедините удлинитель (6) к выпускному отверстию головки шприца (2).
2. Затяните резьбу смазочной насадки (7) на другом конце удлинителя (6) с помощью гаечного ключа диаметром 14 мм (9/16 дюйма).
3. Подсоедините аккумулятор (17) к узлу шприца.
4. Все соединения должны быть затянуты.

## ВНИМАНИЕ!

- Смазка или пустой картридж в цилиндре находятся под давлением внутренней пружины, будьте внимательны при извлечении цилиндра из головки.

## Заправка смазочного шприца

Перед повторной заправкой извлеките все картриджи из цилиндра смазочного шприца (1).

1. Максимально вытяните рукоятку плунжера (13) и зафиксируйте ее на месте
2. Снимите цилиндр смазочного шприца (1), повернув его против часовой стрелки
3. Извлеките все пустые картриджи.

Всегда выполняйте шаги, перечисленные выше, при подготовке шприца к заправке к соответствующему способу загрузки.

Существует 4 способа заправки шприца:

- **Заправка картриджем**
- **Заполнение корпуса**
- **Заполнение всасыванием**
- **Заполнение насосом**

### Заправка картриджем

1. Полностью вытяните рукоятку поршня (13) и зафиксируйте ее на месте.
2. Снимите цилиндр шприца (1) с головки шприца (2), повернув его против часовой стрелки.
3. Вставьте открытый конец картриджа в цилиндр шприца (1) и задвиньте его до упора.
4. Снимите с картриджа изолирующий слой или язычок.
5. Установите цилиндр шприца (1) на головку шприца (2), повернув его по часовой стрелке.

## Заполнение цилиндра

1. Полностью вытяните рукоятку поршня (13) и зафиксируйте ее на месте.
2. Снимите цилиндр шприца (1) с головки шприца (2), повернув его против часовой стрелки.
3. Заполните цилиндр шприца (1) смазкой с помощью шпателя или лопатки Groz.
4. Установите цилиндр шприца (1) на головку шприца (2), повернув его по часовой стрелке.

## Заполнение всасыванием

1. Снимите цилиндр шприца (1) с головки (2).
2. Погрузите открытый конец цилиндра (1) в емкость со смазкой примерно на 5 см, полностью вытяните рукоятку поршня (13) и зафиксируйте ее на месте.
3. Установите цилиндр шприца (1) на головку (2).

## Заполнение насосом

1. Полностью вытяните рукоятку поршня (13) и зафиксируйте ее на месте.
2. Вставьте клапан загрузки смазки (4) в гнездо наливного насоса.
3. Запустите наливной насос, чтобы заполнить цилиндр шприца.
4. Отсоедините шприц от наливного насоса.

## ВНИМАНИЕ!

- Ограничьте усилие при закручивании и не затягивайте слишком сильно цилиндр шприца, так как это приведет к чрезмерной нагрузке на выпускное отверстие головки шприца и может привести к его поломке.

## Удаление пузырьков воздуха

После заполнения смазочного шприца следует удалить из него пузырьки воздуха, выполнив следующие действия.

## Процедура для шприца клапаном стравливания воздуха

1. После ввинчивания цилиндра шприца (1) в головку (2) открытые клапан стравливания воздуха (3) на головке шприца (2).
2. Отпустите рукоятку плунжера (13) и надавите на нее.
3. Несколько раз с усилием сдвиньте шток плунжера (12) внутрь и наружу, чтобы сжать консистентную смазку и выпустить оставшийся в ней воздух из клапана стравливания (3).
4. Нажимайте на переключатель (10) до тех пор, пока смазочный шприц не начнет выдавать консистентную смазку. При первой подаче смазки может образоваться немного пузырьков воздуха, но за этим последует непрерывный поток смазки. Если смазка все еще сопровождается пузырьками воздуха, повторите описанные выше действия еще раз.
5. Как только все пузырьки воздуха будут удалены, и смазка начнет непрерывно поступать, полностью затяните клапан стравливания воздуха (3).
6. Теперь шприц для смазки готов к использованию.

## ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ (См. "ВЗРЫВ-СХЕМУ")

У шприца нет настроек по умолчанию. Последний использованный режим сохранится при перезапуске шприца.

1. Для режима **высокого давления (H)**; для достижения макс. рабочего давления, позволяющего удобно открывать заклинившие / засоренные пресс-масленки даже в очень холодную погоду.

- Чтобы переключиться в режим высокого давления, нажмите кнопку В (16) под дисплеем.



2. Для режима **низкого давления (L)**

- Чтобы переключиться, снова нажмите на кнопку В (16)



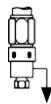
3. Светодиодная подсветка: чтобы смазать сложно-просматриваемые пресс-масленки в темноте с подсветкой

- Включите светодиодную подсветку (14) - нажмите кнопку А (16) на головке.

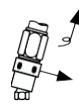


## Смазка пресс-масленок/тавотниц

1. Смазочная насадка (7), предусмотренная на конце удлинителя (6), имеет конструкцию кулачкового типа. Кулачки защелкиваются на пресс-масленке и обеспечивают плотную посадку.
2. При подсоединении смазочной насадки (7) к пресс-масленке нажмите насадкой (7) прямо на пресс-масленку для обеспечения плотного прилегания.
3. Как только насадка (7) выровнена с пресс-масленкой, запустите переключатель (10).
4. После завершения смазывания слегка наклоните насадку (7), поверните и потяните назад.
5. Наклон и повтор позволят легко снять насадку (7) с пресс-масленки.



Для присоединения нажмите на насадку



Для отсоединения наклоните и поверните

### **Зарядка литий-ионного аккумулятора**

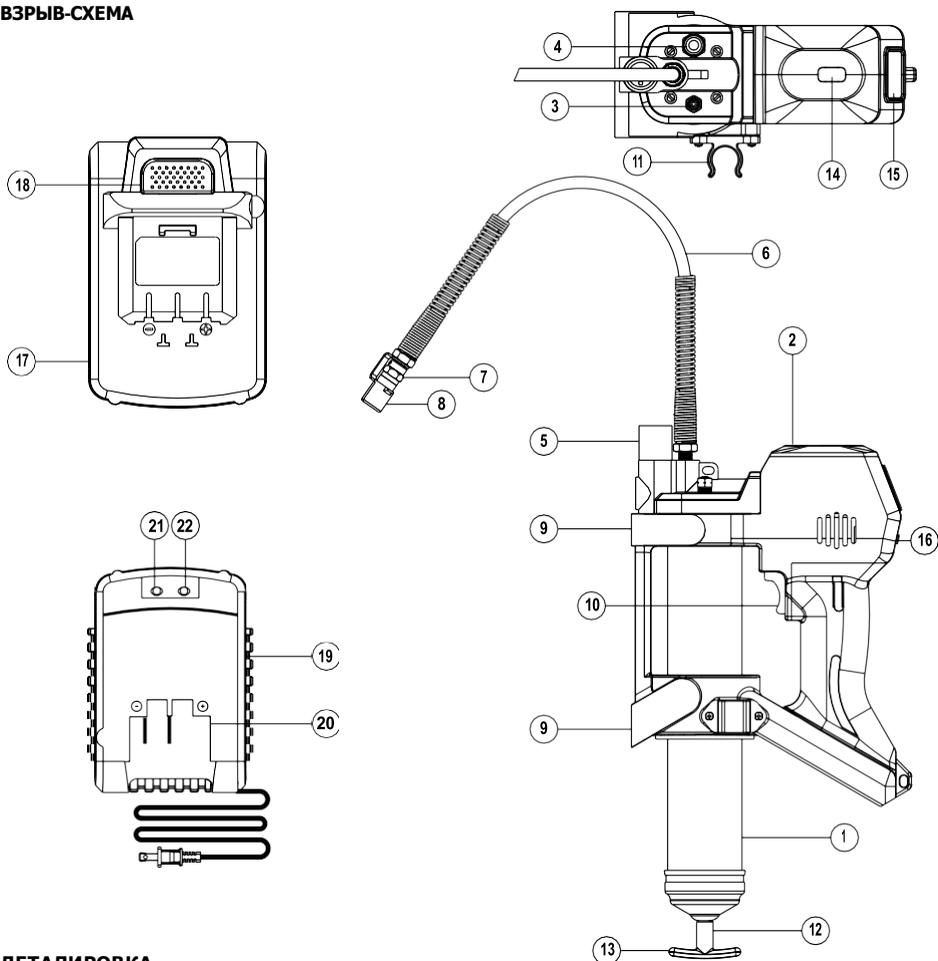
1. При использовании шприца для смазки, когда аккумулятор (17) приблизится к разрядке, извлеките аккумулятор (17) из шприца, нажав кнопку отсоединения аккумулятора (18).
2. Температура аккумулятора будет оставаться высокой во время и вскоре после использования. Перед зарядкой дайте аккумулятору (17) остыть до комнатной температуры, в противном случае он может не достичь полной зарядки.
3. Подключите зарядное устройство (19) к заземленной электрической розетке и включите его.
4. Вставьте аккумулятор (17) в зарядное гнездо (20) зарядного устройства (19).
5. Когда аккумулятор (17) полностью зарядится, отключите зарядное устройство, отсоедините зарядное устройство (19) от розетки и извлеките аккумулятор (17).

### **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

(См. "ВЗРЫВ-СХЕМУ")

- Перед выполнением любого технического обслуживания или при хранении шприца убедитесь, что выключатель (10) находится в выключенном положении, аккумулятор (17) извлечен из шприца, а зарядное устройство (19) отсоединено от розетки.
- Перед каждым использованием проверяйте, нет ли перекоса, повреждений, шума или заклинивания движущихся частей, протекающей батареи, поврежденного удлинителя и любых других опасных состояний.
- Шприц для смазки и удлинитель (6) следует содержать в чистоте и проверять на наличие повреждений перед каждым использованием.
- Если аккумулятор (17) не используется, его следует заряжать каждые 6 месяцев.

## ВЗРЫВ-СХЕМА



## ДЕТАЛИРОВКА

№	НАЗВАНИЕ	КОЛ-ВО
1	Цилиндр шприца	1
2	Головка шприца	1
3	Клапан стравливания воздуха	1
4	Клапан загрузки смазки	1
5	Предохранительный клапан	1
6	Удлинитель (гибкий шланг)	1
7	Смазочная насадка	1
8	Крышка смазочной насадки	1
9	Опора	2
10	Переключатель	1
11	Хомут шланга	1

№	НАЗВАНИЕ	КОЛ-ВО
12	Шток плунжера	1
13	Ручка плунжера	1
14	Светодиодная подсветка	1
15	Цифровой дисплей	1
16	Кнопки	2
17	Аккумулятор	1
18	Кнопка отсоединения аккумулятора	1
19	Зарядное устройство	1
20	Зарядное гнездо	1
21	Красный свет	1
22	Зеленый свет	1

## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Шприц для смазки подает мало смазки или вообще не подает	Цилиндр шприца не затянут полностью.	Полностью затяните цилиндр шприца
	В смазке есть воздушные карманы.	Удалите воздушные карманы согласно разделу «Удаление пузырьков воздуха»
	Заблокирован удлинитель шприца для смазки	Снимите удлинитель и запустите работу шприца. Если шприц подает смазку, значит, с ним все в порядке. Прочистите или замените удлинитель.
Шприц для смазки не работает	Смазка слишком густая или холодная	Храните шприц для смазки и смазку вдали от экстремально холодных температур или используйте более жидкую смазку
	Аккумулятор не заряжен	Зарядите аккумулятор и продолжайте использование
Аккумулятор не заряжается	Аккумулятор не установлен должным образом	Извлеките аккумулятор и снова установите должным образом
	Зарядное устройство не подключено к сети	Подключите зарядное устройство надлежащим образом
Излишняя смазка вытекает через плунжер	Аккумулятор не зафиксирован в зарядном устройстве должным образом	Извлеките аккумулятор из зарядного устройства и зафиксируйте снова
	Плунжер поврежден	Замените цилиндр шприца
Протечка через предохранительный клапан	Обратное давление более 10,000 PSI (690 бар)	Шприц для смазки не предназначен для такого применения
Шприц по прежнему не работает		Свяжитесь с дилерским центром

## УТИЛИЗАЦИЯ

Компоненты или использованные продукты должны быть переданы компаниям, специализирующимся на утилизации и вторичной переработке промышленных отходов.

[www.profi-prom.ru](http://www.profi-prom.ru)